

Restarting Seattle's Cruise Industry





1



3 Themen, die uns am Herzen liegen:

- 1. Die Maßnahmen, die von Port of Seattle zur Vorbereitung einer sicheren Rückkehr der Kreuzfahrt ergriffen wurden
- 2. Was wir von der Kreuzfahrtsaison 2021 erwarten
- 3. Wir möchten Ihnen mitteilen, wie das Jahr 2020 uns dazu veranlasst hat, den wirtschaftlichen Nutzen der Kreuzfahrt noch weiter auszubauen

Preparing for Safe Return Strategy







Health and Safety

FlyHealthy@SEA

Early and Often

Multiple Layers Improve Success

MOST EFFECTIVE

LESS EFFECTIVE

 Vaccinated passengers and crew



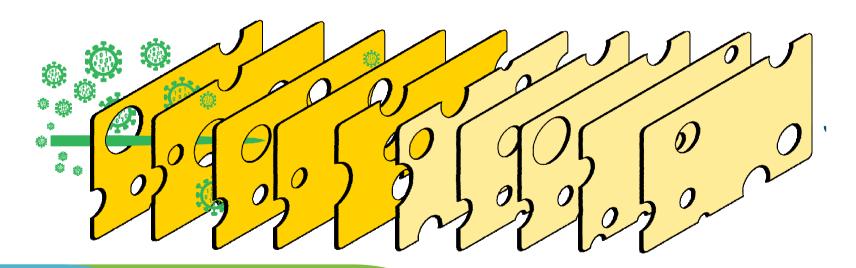
- Clean facilities
- Test unvaccinated Health screening



Social Distancing



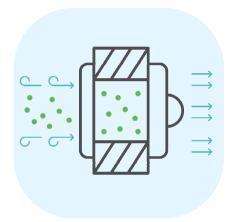
Masks



3-Punkte-Stratgie

- 1. Gesundheit und Sicherheit stehen an erster Stelle
- 2. Wir nutzen die Erfahrungen unserer Kollegen vom Seattle-Tacoma International Airport, der während der Pandemie jeden Tag Reisende abfertigte
- 3. Frühzeitige und stetige Einbindung lokaler Interessengruppen

Cruise Terminal Safety









Ventilation

Touchless Fixtures

Appropriate COVID Protocols

Port Valet

2021 Cruise Season (83 sailings) & Beyond (200+)















Gesundheit und Sicherheit

- Das U.S. Center of Disease Centers (CDC) hat im Oktober seine Conditional Sail Order (vorbehaltliche Segelanweisung) für die Wiederaufnahme von Kreuzfahrten erteilt. Der Port of Seattle hat die Forderungen des CDC übertroffen.
 - Sicherstellung, dass die Belüftungsanlage Krankenhausstandard entspricht MERV 13 oder besser
 - Installation von berührungslosen Armaturen und Nachfüllstationen für Wasserflaschen

Diese Programme und Verbesserungen werden im Jahr 2022 für ein sichereres und gesünderes Kreuzfahrterlebnis sorgen.

Environmental Priorities

- NorthWest Ports Clean Air Strategy
- Shore power
- Banned Exhaust Gas Cleaning Systems Water Discharge at Berth
- Cruise Memorandum Of Understanding
- Quiet Sound





Nachhaltigkeit

- Umweltverträglichkeit ist für POS ein wichtiges Anliegen.
 - Im Rahmen der Norwest Ports Clean Air Strategy werden wir die Hafenemissionen bis 2050 schrittweise abbauen.
 - Für 2021 prognostizieren wir, dass 62 % der Anläufe am Terminal 91 an Landstrom angeschlossen werden
 - Für 2023 erwarten wir einen Landstromanschluss am Pier 66.
 - Abgasreinigungssysteme, auch "Scrubber" genannt, leiten kein Wasser mehr für Schiffe am Liegeplatz ab.
 - Wir arbeiten weiterhin mit den Partnern der Kreuzfahrtgesellschaften zusammen, um Entscheidungen auf der Grundlage der besten wissenschaftlichen Erkenntnisse zu treffen.

Cruise Economic Impact Lost in 2020



Wirtschaftseinbußen

- Das Jahr 2020 bedeutete einen verheerenden Verlust von 5.500 Arbeitsplätzen und 900 Millionen Dollar an Unternehmenseinnahmen. Die Grafik veranschaulicht, wo wir im Jahr 2020 voraussichtlich stehen werden. Der Verzicht auf eine Kreuzfahrtsaison hatte Auswirkungen u.a. für:
- - Die Ranch in Ost-Washington, die Rindfleisch liefert.
- - Die örtlichen Weinkellereien, die an Bord präsentiert werden.
- - Die Bäckerei am South End, deren Croissants jede Woche verladen werden.
- - Die Bauern aus Mt. Vernon, die Gemüse liefern.
- - Außerdem Washingtoner Äpfel, Eier und Milchprodukte aus der Region.
- Für das Jahr 2021 erwarten wir aufgrund der geringeren Kapazität der Schiffe nur noch die Hälfte unserer typischen Wirtschaftstätigkeit pro Heimathafen.



Sicherheitsvorkehrungen

- Die aktuellsten Informationen über die Sicherheitsvorkehrungen am internationalen Flughafen Seattle-Tacoma und an den Kreuzfahrtterminals des Hafens von Seattle finden Sie unter:
 - https://www.portseattle.org/page/flyhealthy-sea
 - https://www.portseattle.org/maritime/cruise
- Vorschläge zu Rundreisen ab Seattle und durch den Bundesstaat Washington wie z. B. "Taste of Seattle" finden Sie hier: https://www.getitacross.de/de/portfolio/seattle/?
- Für weitere Unterstützung und Fragen kontaktieren Sie uns bitte unter: pos@getitacross.de